Vedr. chikanerne på Orionsgade i Uglev

Bestyrelsens svar på henvendelse

Til
Struer Kommune
Teknisk Drift og Anlæg
att.: Hanna Mikkelsen

På baggrund af henvendelse fra Teknisk Drift og Anlæg pr. 21. marts har vi på et bestyrelsesmøde drøftet sagen.

Idet Orionsgade må betragtes som en gennemløbende færdselsåre i Uglev – en slags "hovedgade" om man vil – er det for os at se af stor væsentlighed, at beboerne på gaden generes så lidt som muligt af den gennemgående, motoriserede trafik. Selvom strækningen mellem jernbanen og det tidligere plejehjem er en 40 km/t-zone, hvormed der er behørigt skiltet, mener vi imidlertid, at chikanerne tjener et nyttigt formål. Dels *signalerer* chikanerne med deres blotte tilstedeværelse, at hér skal man sætte farten ned; dels mener vi, at de netop *har* denne effekt, idet bilisterne er nødt til at sænke farten for at give plads for modkørende trafik. Vi tænker osse, at chikanerne i 1994 blev etableret netop på grund af et ønske om lavere hastighed gennem byen – men det er så længe siden, at vi ikke kan udtale os om det.

Herudover er chikanerne i vores optik med til at skabe et hyggeligt landsbymiljø, som de velholdte, grønne helleanlæg, de faktisk er.

Argumentet om, at der ikke er så meget trafik ad Orionsgade som tidligere, stiller vi os tvivlende overfor, da enhver statistik viser, at der generelt er blevet mere trafik. F. eks. har man to biler i mange husstande. Men hvorvidt denne generelle statistik så er gældende lige præcis på Orionsgade skal vi selvfølgelig ikke kunne afgøre.

For os at se, må det korrekte være at spørge beboerne i hver enkelt husstand på Orionsgade (i 40 km/t-zonen), hvad de hver især mener om chikanerne. En *direkte* høring, f. eks. i form af et spørgeskema, vil for os at se være den bedste mulighed. Vi kan som bestyrelse give vort synspunkt til kende, som det er formuleret ovenfor, men vi hverken kan eller skal tage stilling for hver enkelt beboer på strækningen, da der formentlig er divergerende meninger om chikanerne.

Konklusion: At kommunen selv foretager en direkte høring hos hver enkelt husstand i 40 km/t-zonen skal med afsæt i ovenstående overvejelser være vores råd.

Som forening har vi ikke haft mulighed for at foretage en egentlig høring blandt vore medlemmer – men alligevel mener vi, at det rimeligste må være at foretage en direkte høring blandt beboerne på strækningen, da det er dem, der først og fremmest må nyde godt af en forholdsvis stille gade.

6. april, bestyrelsen for Søndersognenes Borgerforening